

ТАКТИКА И ОРГАНІЗАЦІЯ БОРОТЬБИ З  
ЛЕГАЛІЗАЦІЄЮ НЕЗАКОННО ВВЕЗЕНОГО  
АВТОТРАНСПОРТУ НА ТЕРИТОРІЮ УКРАЇНИ

Курсант 303 н.г.Коваленко І.С.

Науковий керівник: викладач кафедри спеціальної  
техніки та оперативно-розшукового документування, кандидат  
юридичних наук Марков М.М.

Питання інтеграції України в європейську спільноту, надання їй статусу повноцінного члена Євросоюзу є надзвичайно актуальним і перспективним. Але омріяне членство України в європейському співтоваристві може й надалі залишатись тільки мрією, якщо на державному рівні не вирішувати поставлені перед Україною завдання з приведення у відповідність до європейських норм національного законодавства та проведення у життя низки економічних, соціальних і політичних реформ, спрямованих на підвищення життєвого рівня населення, створення відчуття захищеності громадян від порушення їхніх прав і законних інтересів. Особливо гостро у цьому контексті постає проблема боротьби зі злочинністю, що має міжнародний, транснаціональний характер. Безпосередня близькість України до європейського ринку, наявність спільних і в деякій мірі “розмитих” державних кордонів, досить велика різниця в цінах на товари і послуги та корумпованість багатьох українських чиновників зумовлюють стрімке зростання рівня незаконного переміщення товарів через митний кордон України, що по своїй суті являється контрабандою.

Окрім соціальних недоліків суспільства, таких як низький рівень життя, соціальна незахищеність, безробіття тощо, до причин злочинів пов’язаних з легалізацією незаконно ввезеного автотранспорту можна віднести й невиконання належним чином покладених обов’язків працівниками реєстраційно-екзаменаційних підрозділів Державної автомобільної інспекції Міністерства внутрішніх справ. Суть такого проступку полягає у тому, що вони часто реєструють ввезені з-за кордону транспортні засоби з підробленими номерами вузлів та агрегатів, недійсними технічними паспортами, без перевірки документів про проходження митного контролю тощо.

Найефективнішими заходами щодо протидії вказаній злочинності є необхідність застосування економічних заходів

шляхом вдосконалення законодавчої бази. Для цього доцільно внести зміни до чинного законодавства, а саме: переглянути та знизити розміри ввізного мита, акцизного збору та ПДВ на автотранспортні засоби, встановивши збори та інші обов'язкові платежі на загальну суму яка не перевищувала 10%-20% від фактичної вартості автомобіля, а це зробить економічно не вигідною дану діяльність. Також варто більше приділяти уваги усьому транспорту, який перетинає державний кордон.

Останнім часом правопорушниками часто використовується механізм легалізації автотранспорту, при якому автомобіль перетинає митний кордон України в режимі тимчасового ввезення чи транзиту, проте в порушення зобов'язання про вивезення протягом встановленого строку "зникає" на території України. Крім того, популяризації в Україні набуває схема легалізації незаконно ввезених автотранспортних засобів шляхом їх реєстрації у МРЕВ ДАІ МВС України на підставі судових рішень. При цьому суди визнають позивача добропорядним набувачем і зобов'язують органи ДАІ реєструвати такі автомобілі без сплати податків.