

Адміністративна відповідальність за порушення митних правил

Мичко О.В., студент ННІПІ НАВС

Науковий керівник: кандидат юридичних наук, доцент *Сергєєв І.С.*

Порушення митних правил є різновидом адміністративного правопорушення, яке являє собою протиправні, винні (умисні або з необережності) дії чи бездіяльність, що посягають на встановлений порядок перетинання митного кордону та переміщення через нього товарів, транспортних засобів і предметів.

Актуальність даної теми полягає у тому, що в умовах побудови правової держави порушення митних правил впливає на стан економіки держави.

Теоретичні та практичні аспекти реалізації митними органами України заходів боротьби з порушеннями митних правил досліджувалася Ю.В. Іщенко, В.П. Чабаном, О. Смішком, С.О. Барановим, Л.М. Дорофєєвою, А.В. Дусик, Т.О. Коломєць, Т.В. Корневою та іншими вченими.

Митні правила – це встановлений Митним Кодексом України та іншими актами законодавства порядок переміщення товарів, транспортних засобів комерційного призначення через митний кордон України, пред’явлення їх для проведення митного контролю та митного оформлення, а також здійснення операцій з товарами, що перебувають під митним контролем, або контроль за якими покладено на митні органи Митним Кодексом та іншими законами України.

Митні правопорушення, як й інші порушення, характеризуються такими ознаками, як суспільна небезпечність, заподіяння шкоди, винність та караність. При цьому слід враховувати, що суспільна небезпека проявляється у тому, що порушеннями митних правил створюється загроза економічній безпеці держави.

Суб’єктами адміністративної відповідальності за порушення митних правил можуть бути громадяни, які на момент вчинення такого правопорушення досягли 16-річного віку, а при вчиненні порушень митних правил підприємствами – посадові особи цих підприємств.

У Митному кодексі України міститься перелік видів порушень митних правил, за які настає адміністративна відповідальність. До них, зокрема, належать: порушення режиму зони митного контролю (ст. 468); неправомірні операції з товарами, митне оформлення яких не закінчено, або з товарами, що перебувають на тимчасовому зберіганні під митним контролем (ст. 469); недоставляння товарів, транспортних засобів комерційного призначення та документів до органу доходів і зборів призначення, видача їх без дозволу органу доходів і зборів або втрата (ст. 470); порушення порядку проходження митного контролю в зонах (коридорах) спрощеного митного контролю (ст.471); недекларування товарів, транспортних засобів комерційного призначення (ст.472) тощо, проте на практиці існують діяння, які хоч і не визнані правопорушеннями, але сприяють їм, наприклад, переміщення автомашини на контрольних вагах без дозволу працівника митниці.

На наш погляд, наведений та подібні види правопорушень носять особливий характер, який проявляється в тому, що ці дії по суті спрямовані на одержання економічної вигоди правопорушником в обхід закону. Так, за офіційними даними сайту «Урядовий портал», протягом січня-липня 2013 року митними органами було заведено більше 14 тисяч справ про порушення митних правил на суму понад 428,8 млн. гривень. Зокрема, найпоширенішими є випадки незаконного переміщення через митний кордон продовольчих товарів (більше 3,8 тисяч випадків) і промислових товарів (більше 3,3 тисяч випадків) загальною сумою понад 22 млн. і, відповідно, 118,76 млн. гривень.

Для того, щоб більш конкретно визначити шляхи вирішення проблеми порушення митних правил, необхідно перш за все з'ясувати причини та умови їх виникнення. Характерним є те, що умови, які сприяють вчиненню порушень митних правил – це комплекс явищ соціальної дійсності, які самі по собі не можуть породити порушення митних правил, але слугують певними обставинами, які сприяють їх виникненню та існуванню. Необхідно звернути увагу на те, що обставинами, які впливають на вчинення правопорушень у митній сфері є: 1) безкарність за скоєння деяких дій, що сприяють правопорушенням; 2) недосконалість нормативно-правової бази у сфері регулювання імпорту і боротьби з контрабандою; 3) недостатня ефективність профілактичних заходів; 4) корупційні прояви в митних органах, тощо.

Вважаємо за необхідне зауважити, що незважаючи на заходи, які приймаються у боротьбі з порушенням митних правил, протиправне середовище весь час вигадує нові методи, засоби подолання встановлених законодавством норм. Тому діяльність щодо вдосконалення роботи митних органів не може припинятися і, на наш погляд, повинна бути спрямована в першу чергу на: 1) раціоналізацію системи управління профілактикою правопорушень; 2) розмежування й забезпечення оптимального співвідношення функцій відповідних підрозділів та служб з профілактики правопорушень; 3) підвищення професійного рівня посадових осіб митних органів, які безпосередньо займаються профілактикою правопорушень.

Список використаних джерел:

1. Митний кодекс України від 13.03.2012 № 4495-VI (Редакція станом на 23.07.2014) // Відомості Верховної Ради України. – 2012.
2. Серих О.В. Деліктоздатність порушених митних правил: автореф. дис. кандидат юридичних наук / О.В. Серих. – О., 2007. – 20 с.
3. Митне право України: навч. посібник. - Ю.В. Іщенко, В.П. Чабан. - К. : Юрінком Інтер, 2010. - 296 с.
4. Константа О.В. Адміністративно-правові заходи боротьби з порушенням митних правил: автореф. дис. ... кандидат юридичних наук / О.В. Константа. – Х., 2008. – 23 с.

Актуальні проблеми реформування пенсійної системи України в сучасних умовах євроінтеграції

Омельчук М.В., студент ННПП НАВС

Науковий керівник: кандидат юридичних наук, доцент Грянка Г.В.

Законом України «Про засади внутрішньої та зовнішньої політики» закріплено євроінтеграцію як стратегічний курс розвитку України.