

Запорожець А. К., курсант 3-го курсу
навчально-наукового інституту № 1
Національної академії внутрішніх справ
Науковий керівник: професор кафедри
тактико-спеціальної підготовки,
кандидат військових наук, старший
науковий співробітник *Красіков О. М.*

ПОРЯДОК ПІДГОТОВКИ ГРАФІЧНИХ ДОКУМЕНТІВ В ОРГАНАХ ПОЛІЦІЇ

Під час виконання завдань, пов'язаних із діями на місцевості (території), найбільш зручно використовувати топографічну карту або план міста. Однак навіть крупномасштабні карти не дають змоги відобразити на них усю необхідну оперативну обстановку. Тому співробітники органів поліції службові та службово-бойові документи, необхідні їм для організації служби та бойових дій, складають на схемах (планах).

Повнота відображення місцевості на топографічному документі залежить від призначення і мети його використання. Наприклад, на оперативних схемах території, що обслуговується МВС, що ведуться в чергових частинах, потрібно показати значну за розмірами територію, з докладним зображенням розташованих на ній місцевих предметів, а при складанні схеми пригоди показується тільки ділянка місця події. Це може бути і ділянка місцевості, території або взагалі приміщення в розрізі.

Також хочемо підкреслити, що в сучасних умовах значення оперативних документів в процесі управління діяльністю органів поліції продовжує зростати. Разом з тим, зростає значення і роль управлінських органів, кожного офіцера поліції у якісній розробці та оформленні оперативних документів.

Знати призначення, правила розробки і оформлення оперативних документів, вимоги, що висуваються до їх розробки – важливий обов'язок кожного офіцера поліції.

За формою виконання документи бувають: текстовими (письмовими, друкованими), графічними і табличними.

Ми вважаємо, що особливу увагу слід приділяти взаємній узгодженості усіх документів.

Кількість розроблених документів повинна бути оптимальною, чітко відповідати реальним потребам діяльності органів поліції. Розробка і розсилка в органи та підрозділи надмірної кількості документів не припустима.

На нашу думку, графічні документи є важливим допоміжним засобом для вирішення наступних службових завдань:

- вивчення, аналіз і оцінка оперативної обстановки на території обслуговування;
- організації взаємодії між всіма задіяними силами та засобами;
- організації патрульної служби;
- планування и ведення операцій з різноманітними цілями;
- розроблення планів охорони публічного порядку при проведенні масових заходів і виникненні стихійних лих;
- при огляді місця пригоди;
- розробки планів по заходам ЦЗ.

Зазначимо, що на сучасному етапі досить велика кількість інтернет-сайтів з різними можливостями можуть значно полегшити роботу оперативних штабів з підготовки графічних документів. Використання можливостей Інтернету дозволяє складати схеми практично будь-якої частини населеного пункту, використовуючи великі масштаби, починаючи від 1:10 000 і крупніше. На сьогодні є досить велика кількість інтернет-сайтів, які надають цифрові плани в online-режимі.

Наголосимо, що нещодавно Верховна Рада прийняла в першому читанні (і найближчим часом може ухвалити остаточно) проект Закону № 4652-д з назвою «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо дорожньо-транспортних пригод та виплат страхового відшкодування». Цим документом в українську практику вводиться поняття євро-протоколу. Він дозволить водіям, що застрахували цивільну відповідальність, оформляти ДТП не тільки за участю поліції,

але й без неї. Якщо учасники аварії зможуть домовитися, їм не загрожують штрафи і позбавлення водійських прав.

Ми вважаємо, введення євро-протоколу здійснить в умах українських автолюбителів невелику революцію. Фактично це перехід відносин з формату «держава-людина» у приватні відносини між автомобілістами. Що саме по собі вже досить серйозна «реформа ментальності». З'явилася інформація, що вже в 2016 році українці стали частіше оформляти ДТП за допомогою євро-протоколу. «Якщо в перший рік існування їм в країні скористався кожен сотий, то сьогодні – кожен восьмий».

Ми пропонуємо до перегляду такі переваги для водіїв, у разі використання Євро-протоколу. Водії мають право залишити місце ДТП, звільняються від обов'язку інформувати Державтоінспекцію МВС України про настання ДТП, звільняються від адміністративної відповідальності, передбаченої за спричинення ДТП.

Лукашук І. В., курсант 1-го курсу Прикарпатського факультету (м. Івано-Франківськ) Національної академії внутрішніх справ

Науковий керівник: викладач кафедри тактико-спеціальної, фізичної та вогневої підготовки Прикарпатського факультету (м. Івано-Франківськ) Національної академії внутрішніх справ, кандидат педагогічних наук *Кушнірук М. В.*

МОРАЛЬНО-ВОЛЬОВІ ЯКОСТІ ПРАВООХОРОНЦІВ ТА ЇХ ВПЛИВ НА ПОВЕДІНКУ В ЕКСТРЕМАЛЬНИХ УМОВАХ

На сучасному етапі становлення та оновлення правоохоронної системи України важливого значення набуває відбір нового особового складу Національної поліції. Служба в правоохоронних органах є досить відповідальною справою в суспільстві. Люди очікують від поліцейських не лише контролю