

ПРОТИДІЯ ЗЛОЧИННОСТІ: ПРОБЛЕМИ ТЕОРІЇ ТА ПРАКТИКИ

УДК 343.985:343.359.3:343.346:343.9.02

doi: <https://doi.org/10.33270/04212101.68>

Богатиков О. В. – здобувач кафедри оперативно-розшукової діяльності Національної академії внутрішніх справ, м. Київ
ORCID: <https://orcid.org/0000-0001-5264-421X>

Особливості розкриття незаконного заволодіння нерозмитненими автомобілями, вчиненого організованими групами

Мета дослідження – вивчити питання щодо особливостей розкриття незаконного заволодіння нерозмитненими автомобілями, вчиненого організованими групами. **Методологічне підґрунтя** наукової статті становить цілісна й узгоджена система методів, що дала змогу належно проаналізувати предмет дослідження. Зокрема, використано наукові методи аналізу, синтезу, індукції та дедукції. Теоретичним підґрунтям цієї публікації стали праці вітчизняних учених щодо розкриття та розслідування незаконного заволодіння автомобілями, вчиненого організованими групами. **Наукова новизна** публікації полягає у визначенні на підставі вивчення слідчої практики науково обґрунтованих рекомендацій вітчизняних вчених щодо підвищення ефективності розкриття та розслідування незаконного заволодіння автомобілями, вчиненого організованими групами. **Висновки.** Аналіз особливостей розкриття незаконного заволодіння нерозмитненими автомобілями, вчиненого організованими групами, дав підстави визначити міста, у яких найчастіше вчиняють незаконні заволодіння такими автомобілями, окреслити характерні дії з підготовки до вчинення таких кримінальних правопорушень, встановити найпоширеніші способи незаконного заволодіння нерозмитненими автомобілями та способи їх реалізації, надати пропозиції щодо розкриття незаконного заволодіння нерозмитненими автомобілями, вчиненого організованими групами.

Ключові слова: незаконне заволодіння транспортним засобом; нерозмитнений автомобіль; викрадення; розкриття; розслідування; організовані групи.

Вступ

Зловмисники регулярно обирають мішенями нерозмитнені автомобілі. Протягом останніх років у структурі злочинності на ринку автотransпортних засобів систематично поширеним є вчинення незаконних заволодінь нерозмитненими автомобілями. Найбільшою є кількість викрадених автомобілів з іноземною реєстрацією в Києві, Одеській та Львівській областях. Безперечно, страждають й іноземні громадяни, які приїхали до нашої країни на власному автомобілі, від злочинних груп викрадачів, що спеціалізуються на незаконному заволодінні нерозмитненими авто з подальшим збутом або розукомплектуванням на запчастини.

Аналіз наукових досліджень вітчизняних учених, а саме: В. П. Бахіна, О. М. Брисковської, В. О. Гапчича, В. П. Захарова, Ю. Ф. Іванова, Д. О. Карабанова, Л. М. Киселевської, О. В. Карася, П. П. Луцюка, В. А. Мисливого, Б. Ф. Мицака, О. О. Мороза, А. О. Михайличенка, С. Є. Петрова, Н. О. Попової, Д. А. Патрелюка, І. В. Пшеничного, М. О. Свіріна, Є. В. Скрипи, О. В. Солодкого, Д. В. Стрельченка, О. Л. Христова, Р. В. Щупаківського та інших – засвідчує брак теоретичних розробок щодо розслідування та розкриття незаконних заволодінь транспортними засобами, вчиненими організованими групами. Методиці розслідування та юридичному аналізу злочинів, вчинених організованими групами, присвячено значну кількість наукових робіт, а саме: навчальні

посібники та монографії С. С. Босхолова, Г. А. Зоріна, Д. В. Стрельченка, А. Я. Терешонока, О. В. Танкевича, В. В. Лютого, К. О. Чаплинського та інших, які стосуються лише загальних засад виявлення та розслідування незаконних заволодінь транспортними засобами організованими групами. Однак поза увагою дослідників залишається більшість питань розкриття незаконних заволодінь нерозмитненими автомобілями, вчинених організованими групами.

Мета і завдання дослідження

Мета наукової статті – на підставі аналізу слідчої практики й напрацювань вітчизняних учених визначити, у яких регіонах найчастіше вчиняють незаконні заволодіння такими автомобілями; окреслити характерні дії з підготовки до вчинення цих кримінальних правопорушень, визначити найпоширеніші способи незаконного заволодіння нерозмитненими автомобілями та способи їх реалізації, надати пропозиції з розкриття незаконного заволодіння нерозмитненими автомобілями, вчиненого організованими групами.

Виклад основного матеріалу

Аналіз кримінальних проваджень та оперативно-розшукових справ цієї категорії дає підстави стверджувати, що під час підготовки до вчинення незаконних заволодінь такими транспортними засобами злочинна група застосовує спеціальні засоби спостереження за відповідним

об'єктом (спостереження за місцем паркування, стоянки транспортних засобів, розкладом дня власника чи водія авто). Для планування підготовчих заходів, з метою усунення перешкод, вивчають не тільки місце, а й умови зберігання цих авто для підготовки різних технічних засобів, інструментів для проникнення в гараж, інше приміщення або транспортний засіб. Способи проникнення в місця зберігання автомобіля та безпосередньо в транспортний засіб розрізняють залежно від кваліфікації зловмисника (Davies, Tonkin, Bull, & Bond, 2012, p. 280). Для організованих груп притаманні способи проникнення, що не заподіюють видимої шкоди автомобілю для збереження його товарного вигляду. Незаконне заволодіння нерозмитненим автомобілем – це повноструктурний захід, що передбачає підготовку, учинення, приховання та процес реалізації такого автомобіля.

Незаконне заволодіння нерозмитненими автомобілями відбувається такими способами:

– відкритими:

– коли потенційні покупці, що приїхали напередодні купівлі оглянути автомобіль з «єврономерами», сідають в нього і тікають;

– шляхом розбою, до прикладу, у травні 2018 року в Пущі-Водиці, працівники УКР ГУНП в Київській області виявили автомобіль Audi A4 з литовськими номерами, який за три тижні до того в Броварах відібрали в господаря під час збройного нападу. Коли чоловік приїхав на СТО, до нього підбігли троє, приставили до боку тулуба пістолет, наказали відійти, після чого сіли в авто й зникли ("Dovidka UKR", 2018);

– таємними: наприклад, продають автомобіль, маючи другий комплект ключів. Потім приїжджають уночі, забирають автомобіль, відновлюють документи й знову виставляють авто на продаж.

Здійснення розбійних нападів на водіїв у більшості випадків переважало, порівняно з незаконним заволодінням нерозмитненими автомобілями. Спершу мобільна група (2–3 особи з-поміж членів злочинної групи) об'їжджає місця зупинок, паркування, стоянок, проводять так звану розвідку. Зібрану інформацію за допомогою засобів зв'язку, наявних у групі, передають групі захоплення, члени якої перебувають у повній готовності й прибувають на зазначене місце. Коли потерпілий виходить з машини, відбувається сутичка зі злочинцем, озброєним або беззбройним, що змушує жертву відмовитися від транспортного засобу (Kinnee, 2020, p. 148).

Після незаконного заволодіння таким транспортним засобом залежно від того, з якою метою було викрадено автомобіль, члени організованих груп переганяють у місця «відстою». Якщо для розукомплектування з метою продажу запчастин – такі місця «відстою» підшукують та обладнують ретельніше. Якщо мета – продаж

неушкодженого нерозмитненого автомобіля, то його переганяють одразу в інший район, область чи регіон перекупники (Cusson, Tremblay, & Sermont, 1994, p. 317). Зловмисники підшукують документи на таке авто за маркою, моделлю, кольором (часто з метою легалізації викраденого нерозмитненого автомобіля розміщують оголошення про купівлю побитих після аварій авто).

Виявлено чимало схем реалізації викрадених автотransпортних засобів. Сайти досі містять пропозиції «продам польські/литовські/будь-які документи на автомобіль». Це підробки, однак, якщо є пропозиція на «документи», то можна дійти висновку, що значною є і кількість незаконно ввезених або викрадених автомобілів, яким вони потрібні. Почали виготовляти номерні знаки й голограми для номерів. Рівень виконання підробок низький, проте людину, яка ніколи не бачила справжню литовську або польську голограму на номері, така цілком задовольнить.

Вивчення кримінальних проваджень щодо незаконного заволодіння транспортними засобами надає можливість встановити мету заволодіння нерозмитненими автомобілями організованими групами. Такими автомобілями заволодівають з метою продажу в 76,2 % випадків, для розукомплектування і продажу вроздріб – 15,8 %, для вчинення іншого злочину – 6 %, з іншою метою – 2 %.

Статистичні дані щодо крадіжок, пов'язаних з організованою злочинністю, в ЄС залишаються майже стабільними. Ринок викрадення автомобілів в ЄС змінився, як і роль традиційних напрямів для викрадених автомобілів (зокрема Східна Європа). Попит і пропозиція формують структуру ринку викрадення транспортних засобів у Болгарії, а також моделях контрабанди в країнах – джерелах Іспанії. Викрадення автомобілів і торгівля ними поширені на чорному ринку Болгарії. Такий нюансований історичний підхід, що враховує ширший спектр факторів у країнах призначення, може допомогти пояснити останні зміни на європейських ринках викрадення транспортних засобів (Gounev, & Bezlov, 2008, p. 415).

Найтипівіші місця реалізації нерозмитнених автомобілів, якими незаконно заволоділи, – це як міста в Україні, так і на територіях, що не підконтрольні їй (тимчасово окупована територія Луганської та Донецької областей, Автономна Республіка Крим), а також у країнах ближнього зарубіжжя.

Для ефективного розкриття та протидії незаконному заволодінню автомобілями доцільно:

1) негайно виїжджати слідчо-оперативній групі на місця подій, залучати до участі в їхній роботі спеціалістів експертних підрозділів, працівників підрозділів оперативно-технічного забезпечення, використовувати фото-, відеотехніку, інші

спеціальні технічні засоби для збирання доказової інформації (Singh, & Kumari, 2019, p. 690); 2) встановлювати наявність відеокамер у місцях стихійних автостоянок, біля супермаркетів, будинків, на заправних станціях, у магазинах, автотранспортних потоках, біля офісних приміщень і державних установ, в аеропортах. Такі електронні пристрої дають змогу цілодобово спостерігати за тим, що відбувається. Доцільно також виявити транспортні засоби з відеофіксаторами, що проїжджали біля місця вчинення злочину з місця роботи до місця проживання чи навпаки (Zhixiong, 2005); 3) перевіряти всі аналогічні випадки незаконного заволодіння автотранспортом (щодо певних моделей, аналогічним способом, у конкретному районі, в один і той самий період); 4) перевіряти осіб, які перебувають на обліках у правоохоронних органах, а також осіб, щодо яких одержано оперативну інформацію про можливу причетність їх до злочину, важливо періодично вивчати інформацію стосовно організованих злочинних груп та осіб, які проходять у справах оперативного обліку, проводити перевірку їх автотранспортних засобів (Gerben, & Weisburd, 2014, p. 278); 5) використовувати повноцінно негласні можливості оперативних працівників на оперативних позиціях у злочинному середовищі та на криміногенних об'єктах, проводити заходи розвідувального характеру в місцях скупчення злочинного елемента й збуту автотранспорту, його частин, агрегатів тощо; 6) у кримінальних провадженнях, у яких є дані про вчинення злочинів організованими групами з міжрегіональними зв'язками, доцільно порушувати питання щодо можливості створення слідчо-оперативної групи ГУНП або міжрегіональних слідчо-оперативних груп; 7) використовувати можливості підрозділів оперативно-технічного забезпечення, оперативних служб у таких кримінальних провадженнях; 8) використовувати можливості оперативно-технічних служб, відомчих інформаційно-пошукових систем, а також інформаційних ресурсів інших організацій, засобів масової інформації та приватних осіб, соціальних медіа (платформи для обміну думками та новинами). Це дає змогу відображати події (зокрема кримінальні правопорушення) у фізичному світі – соціальних мережах (Diaz, & Poblete, 2019); 9) поновлювати на території обслуговування списки майстерень з ремонту автотранспорту, станцій технічного обслуговування та розбирання транспортних засобів, а також працівників (зокрема звільнених) з таких об'єктів; 10) проводити перевірки стосовно законності створення та реєстрації відповідних суб'єктів господарювання; 11) відпрацьовувати ймовірні місця знаходження викрадених автомобілів чи їх частин, зокрема: станцій технічного обслуговування, де здійснюють ремонт і переобладнання автомобілів; приватних майстерень, у

яких виконують зварювання, вирівнювання (рихтування), фарбування, ремонт вузлів й агрегатів транспортних засобів; нотаріальних контор, автомобільних бірж, салонів магазинів, експертних установ, які проводять оцінювання автомобілів (зокрема приватних експертів-автотехніків), автомагазинів, що залучені до реалізації, запасних частин й аксесуарів до них, місць реалізації запасних частин на авторинках; редакцій (інтернет-порталів) періодичних видань, де містяться оголошення про купівлю-продаж автотранспортних засобів, що потрапили в дорожньо-транспортні пригоди, і документів на них, а також нерозмитнених транспортних засобів чи таких, які намагаються збути за заниженою вартістю (Gerben, & Weisburd, 2014, p. 276); 12) систематизувати оперативну інформацію щодо таких суб'єктів господарювання та осіб; 13) з метою виявлення викрадених автомобілів оперативним працівникам на своїх зонах обслуговування оглядати двори, вулиці, провулки, лісопаркові зони, гаражі, території гаражних кооперативів, автостоянок, гаражів державних, приватних і колективних підприємств, авторинки, мийки й інші місця можливого зберігання автотранспорту, а також об'єкти дорожнього автосервісу; 14) у разі виявлення авто у «відстійнику» доцільно залучати спеціалістів-криміналістів для отримання зразків ДНК з поверхні автомобіля (салону, багажника, дверних ручок тощо) (Niebytov, Kniaziev, Bryskovska, & Burak, 2019, p. 60). Викриття підрозділами кримінальної поліції осіб, причетних до незаконного заволодіння автомобілями, здійснюють як у загальному комплексі оперативно-розшукових заходів, спрямованих на виявлення осіб і фактів, що становлять оперативний інтерес (оперативний пошук), так і в межах оперативно-розшукової справи.

У разі встановлення під час кримінального провадження осіб, які готують або вчиняють незаконне заволодіння транспортним засобом, документування здійснюють у межах кримінального провадження, а також проводять негласні слідчі (розшукові) дії (Kyseliov, 2018, p. 30).

Оскільки злочинність повсякчас удосконалює технічне оснащення приладами, що полегшують вчинення злочину, ми поділяємо думку, що використання «автомобіля-приманки» з євро-номерами є ефективним засобом документування кримінального правопорушення, вчиненого групою осіб. Такий спосіб доцільний за умови перекриття спеціальними підрозділами можливих шляхів відступу злочинців і спостереження за таким автомобілем оперативниками, які будуть перебувати поруч в іншому автомобілі. Такі «автомобілі-приманки» не мають відрізнятися від інших автомобілів, щоб у зловмисника не виникло жодних підозр, необхідно вмонтувати приховані відеокамери, які зафіксують усі їхні дії. Працівникам

карного розшуку для розкриття незаконних заволодінь автотранспортними засобами необхідно щоденно проводити аналіз, зокрема картографічний, оперативної обстановки на автошляхах і вулично-шляховій мережі області за способом, часом, місцями вчинення незаконних заволодінь та маркою і моделлю автотранспортного засобу. Відповідно до результатів цього аналізу слід вносити зміни до дислокації постів і маршрутів патрулювання такими автомобілями, тобто «автомобіля-приманки» під наглядом автомобіля з оперативними працівниками. На нашу думку, спосіб розставлення «автомобілів-приманок» у всіх районах у місцях вчинення незаконних заволодінь автотранспортом буде ефективний для виявлення організованих груп та осіб які вчиняють незаконні заволодіння автотранспортними засобами (Bryskovska, 2012, p. 88).

Процес оперативного пошуку повинен бути безперервним (постійним): оперативна перевірка може бути формально завершена, учасники злочинного угруповання притягнуті до кримінальної відповідальності, однак оперативний інтерес до структури організованих злочинних угруповань загальнокримінальної спрямованості має зберігатися, що стосується і матеріалів, отриманих за конкретною реалізованою оперативно-розшуковою справою. З них може початися черговий етап оперативно-аналітичного пошуку (Liubchuk, 2018, p. 49).

Наукова новизна

Наукова новизна отриманих результатів полягає у визначенні на підставі вивчення слідчої практики й науково обґрунтованих рекомендацій вітчизняних вчених щодо підвищення ефективності розкриття та розслідування незаконного заволо-

діння автомобілями, вчиненого організованими групами, особливостей розкриття незаконного заволодіння нерозмитненими автомобілями, вчиненого організованими групами. Сформульовані в статті науково обґрунтовані теоретичні положення, висновки та пропозиції можуть бути підґрунтям для подальших досліджень щодо підвищення ефективності розкриття незаконних заволодінь нерозмитненими автотранспортними засобами.

Висновки

Вивчення питання щодо особливостей розкриття незаконного заволодіння нерозмитненими автомобілями, вчиненого організованими групами, дало підстави визначити регіони й міста, у яких найчастіше вчиняють незаконні заволодіння такими автомобілями, встановити характерні дії з підготовки до вчинення таких кримінальних правопорушень, визначити найпоширеніші способи незаконного заволодіння нерозмитненими автомобілями та способи їх реалізації, надати пропозиції з розкриття незаконного заволодіння нерозмитненими автомобілями, вчиненого організованими групами. Для ефективного розкриття таких кримінальних правопорушень проводять комплексні оперативно-розшукові заходи, спрямовані на виявлення осіб та фактів, що становлять оперативний інтерес (оперативний пошук), так і в межах оперативно-розшукової справи. Використовувати негласні можливості оперативних працівників на оперативних позиціях у злочинному середовищі та на криміногенних об'єктах доцільно проводити заходи розвідувального характеру в місцях скупчення злочинного елемента й збуту такого автотранспорту, його частин, агрегатів тощо.

REFERENCES

- Bryskovska, O.M. (2012). Rozkryttia pidrozdilamy karnoho rozshuku zlochyniv poviazanykh z nezakonnym zavolodinniam avtotransportnymy zasobamy [Disclosure by criminal investigation units of crimes related to illegal seizure of vehicles]. Candidate's thesis. Kyiv [in Ukrainian].
- Davies, K., Tonkin, M., Bull, R., & Bond, J.W. (2012). The Course of Case Linkage Never Did Run Smooth: A New Investigation to Tackle the Behavioural Changes in Serial Car Theft. *Journal of Investigative Psychology and Offender Profiling*, 9(3), 274-295. doi: 10.1002/jip.1369.
- Diaz, J., & Poblete, B. (2019). Car Theft Reports: a Temporal Analysis from a Social Media Perspective. *Companion Proceedings of The 2019 World Wide Web Conference* (pp. 779-782). doi: 10.1145/3308558.3316462.
- Dovidka UKR HUNP v Kyivskii oblasti za 2018 rik "Shchodo zatrymannia zlochynnoi hrupy osib, yaki vchynyly nezakonnii zavolodinnia transportnymy zasobamy v Kyivskii oblasti [UKR GUNP certificate in Kyiv region for 2018 "Regarding the detention of a criminal group of persons who committed illegal seizures of vehicles in the Kyiv region"]. (n.d.). [in Ukrainian].
- Gerben, B., & Weisburd, D. (Eds.). (2014). Car Theft. *Encyclopedia of Criminology and Criminal Justice*. Springer-Verlag New York. doi: 10.1007/978-1-4614-5690-2_100051.
- Gounev, P., & Bezlov, T. (2008). From the economy of deficit to the black-market: car theft and trafficking in Bulgaria. *Trends in Organized Crime*, 11(4), 410-429. doi: 10.1007/s12117-008-9053-x.
- Gusson, M., Tremblay, P., & Clermont, Y. (1994). Jockeys and joyriders Changing Patterns in Car Theft Opportunity Structures. *The British Journal of Criminology*, 34(3), 307-321. doi: 10.1093/oxfordjournals.bjc.a048425.
- Kinnee, K.B. (2020). Auto Theft. *Practical Investigation Techniques*, 145-152. doi: 10.4324/9780138742393-9.

- Kyseliov, A.A. (2018). Osoblyvosti dokumentuvannia pidrozdilamy kryminalnoi politsii zlochynnykh dii, poviazanykh iz nezakonnym zavolodinniam transportnym zasobom [Features of documentation of criminal police units of criminal acts related to illegal possession of a vehicle]. *Operatyvno-rozshukova diialnist Natsionalnoi politsii: problemy teorii ta praktyky, Operational and investigative activities of the National Police: problems of theory and practice: Proceedings of the All-Ukrainian Scientific and Practical Conference*. (Vol. 1), (pp. 29-31). Dnipro: DDUVS [in Ukrainian].
- Liubchik, V.B. (2018). Oznyaky diialnosti orhanizovanykh zlochynnykh uhrupovan zahalnokryminalnoi spriamovanosti [Signs of activity of organized criminal groups of general criminal orientation]. *Operatyvno-rozshukova diialnist Natsionalnoi politsii: problemy teorii ta praktyky, Operational and investigative activities of the National Police: problems of theory and practice: Proceedings of the All-Ukrainian Scientific and Practical Conference*. (Vol. 1), (pp. 47-50). Dnipro: DDUVS [in Ukrainian].
- Niebytov, A.A., Kniaziev, S.M., Bryskovska, O.M., & Burak, M.V. (2019). Rozkryttia nezakonnogo zavolodinnia avtotransportnyu zasobamy, vchynenoho z metoiu podalshoho yikh oplatnoho povernennia vlasnykam [Disclosure of illegal possession of motor vehicles, committed for the purpose of their further paid return to owners]. Kyiv: Nats. akad. vnutr. sprav [in Ukrainian].
- Singh, S., & Kumari, P. (2019). Automatic Car Theft Detection System Based on GPS and GSM Technology. *International Journal of Trend in Scientific Research and Development*, 3(4), 689-692. doi: 10.31142/ijtsrd23867.
- Zhixiong, Liu. A New Embedded Car Theft Detection System. *Second International Conference on Embedded Software and Systems (ICCESS'05)*. doi: 10.110/icess.2005.6.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

- Брисковська О. М. Розкриття підрозділами карного розшуку злочинів пов'язаних з незаконним заволодінням автотранспортними засобами : дис. ... канд. юрид. наук : 12.00.09. Київ, 2012. 235 с.
- Davies K., Tonkin M., Bull R., Bond J. W. The Course of Case Linkage Never Did Run Smooth: A New Investigation to Tackle the Behavioural Changes in Serial Car Theft. *Journal of Investigative Psychology and Offender Profiling*. 2012. No. 9 (3). P. 274–295. doi: 10.1002/jip.1369.
- Diaz J., Poblete B. Car Theft Reports: a Temporal Analysis from a Social Media Perspective. *Companion Proceedings of The 2019 World Wide Web Conference*. 2019. Pages 779–782. doi: 10.1145/3308558.3316462.
- Щодо затримання злочинної групи осіб, які вчинили незаконні заволодіння транспортними засобами в Київській області : довідка УКУ ГУНП в Київській області за 2018 рік.
- Car Theft. *Encyclopedia of Criminology and Criminal Justice* / B. Gerben, D. Weisburd (Eds.). Springer-Verlag New York, 2014. P. 276–276. doi: 10.1007/978-1-4614-5690-2_100051.
- Gounev P., Bezlov T. From the economy of deficit to the black-market: car theft and trafficking in Bulgaria. *Trends in Organized Crime*. 2008. No. 11 (4). P. 410–429. doi: 10.1007/s12117-008-9053-x.
- Cusson M., Tremblay P., Clermont Y. Jockeys and joyriders Changing Patterns in Car Theft Opportunity Structures. *The British Journal of Criminology*. 1994. No. 34 (3). P. 307–321. doi: 10.1093/oxfordjournals.bjc.a048425.
- Kinnee K. B. Auto Theft. *Practical Investigation Techniques*. 2020. P. 145–152. doi: 10.4324/9780138742393-9.
- Кисельов А. О. Особливості документування підрозділами кримінальної поліції злочинних дій, пов'язаних із незаконним заволодінням транспортним засобом. *Оперативно-розшукова діяльність Національної поліції: проблеми теорії та практики* : тези доп. Всеукр. наук.-практ. конф. (Дніпро, 19 жовт. 2018 р.). Дніпро : ДДУВС, 2018. Ч. 1. С. 29–31.
- Любчик В. Б. Ознаки діяльності організованих злочинних угруповань загальнокримінальної спрямованості. *Оперативно-розшукова діяльність Національної поліції: проблеми теорії та практики* : тези доп. Всеукр. наук.-практ. конф. (Дніпро, 19 жовт. р.). Дніпро : ДДУВС, 2018. Ч. 1. С. 47–50.
- Небитов А. А., Князев С. М., Брисковська О. М., Бурак М. В. Розкриття незаконного заволодіння автотранспортними засобами, вчиненого з метою подальшого їх оплатного повернення власникам : метод. рек. Київ : Нац. акад. внутр. справ, 2019. 63 с. URL: <http://elar.naiu.kiev.ua/jspui/handle/123456789/17658>.
- Singh S., Kumari P. Automatic Car Theft Detection System Based on GPS and GSM Technology. *International Journal of Trend in Scientific Research and Development*. 2019. Vol. 3 (4). P. 689–692. doi: 10.31142/ijtsrd23867.
- Zhixiong Liu. A New Embedded Car Theft Detection System. *Second International Conference on Embedded Software and Systems (ICCESS'05)*. doi: 10.110/icess.2005.6.

Стаття надійшла до редколегії 12.02.2021

Bohatykov O. – Postgraduate Student of the Department of Operative and Searching Activity of the National Academy of Internal Affairs, Kyiv, Ukraine
ORCID: <https://orcid.org/0000-0001-5264-421X>

Specifics of Disclosure of Illegal Seizing of Uncleaned Cars Committed by Organized Groups

*The **purpose** of the study – The purpose of the study is to examine the peculiarities of the disclosure of illegal seizure of uncleaned cars committed by organized groups. The **methodological** basis of the scientific article is a holistic and coherent system of methods, which allowed to properly analyze the subject of research, in particular, used scientific methods of analysis, synthesis, induction and deduction. The theoretical basis of this publication is the work of national scientists to detect and investigate the illegal seizure of cars committed by organized groups. The **scientific novelty** of the publication is to determine, based on the study of investigative practice, scientifically sound recommendations of national scientists to improve the detection and investigation of illegal seizure of cars committed by organized groups, features of disclosure of illegal seizure of uncleaned cars committed by organized groups. **Conclusions.** Considering the Specifics of disclosure of illegal seizing of uncleaned cars committed by organized groups, gave a basis to identify cities where most commit illegal seizure of cars committed by organized groups happen, to establish specific actions to prepare for the commission of such criminal offenses, to identify the most common ways to illegally seize and clear customs. on disclosure of illegal seizure of uncustomed cars committed by organized groups.*

Keywords: Illegal seizure of cars; uncleaned car; abduction; disclosure; investigation; organized groups.