

6. Протидія ксенофобії в Україні: законодавчі аспекти та адвокатська практика. Навчально-практичний посібник / Під ред. Гончарова М.С., Дроздова О.М., Кравчун А.С., Стебелева А.М., Київ, 2012 – 285 с.

Бойко Р.С. слухач магістратури 1 курсу ННІ№3 НАВС
Науковий керівник: заступник директора
ННІ № 3 НАВС з навчально-методичної
та наукової роботи, кандидат юридичних наук,
доцент **Комаринська Ю.Б.**

***ДІЯЛЬНІСТЬ ПАТРУЛЬНИХ ПІДРОЗДІЛІВ НАЦІОНАЛЬНОЇ
ПОЛІЦІЇ УКРАЇНИ ПІД ЧАС ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНИХ ПРИГОД
ІЗ ПОСТРАЖДАЛИМИ ОСОБАМИ***

Науково-технічний прогрес не стоїть на місці і при розробці та виробництві нових автомобілів змінюється їх конструкція та дизайн, комфортабельність, збільшується швидкість і як наслідок зменшується час, за який автомобіль може подолати певну відстань шляху. Це все є позитивними моментами використання автотранспортних засобів у діяльності людини, але є і негативна сторона такого прогресу. Згідно із ст.1187 цивільного кодексу України джерелом підвищеної небезпеки є діяльність, пов'язана з використанням, зберіганням або утриманням транспортних засобів [1].

В останні роки у зв'язку із збільшенням порушень водіями правил дорожнього руху України (далі ПДР), послабленням контролю за дотриманням учасниками дорожнього руху ПДР державними органами, відсутністю чи застарілою нормативно-правовою базою, відсутністю належного контролю за технічним станом автотранспортних засобів, незадовільним технічним забезпеченням контролюючих органів відповідним обладнанням, незадовільним станом дорожнього покриття автомобільної транспортної мережі, відсутністю належної дорожньої розмітки та дорожніх знаків, недостатньою кількістю світлофорів та безпечних дорожніх розв'язок, гостро постає проблема безпеки на дорогах, а також наслідків дорожньо-транспортних пригод (далі ДТП), та діяльності органів Національної поліції України, аварійно-рятувальних служб та інших підрозділів і державних органів з розв'язання даної проблеми.

Дорожньо-транспортна пригода – подія, що сталася під час руху дорожнього транспортного засобу (далі ТЗ), внаслідок якої загинули або зазнали травм люди чи заподіяна шкода майну [2]. Згідно із аналізом статистики дорожньо-транспортних пригод (далі – ДТП), який був проведений державним підприємством «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П. Шульгіна», по Україні та на автомобільних дорогах державного значення за 2018 рік було скоєно 150120 ДТП, з яких 24294 із постраждалими особами, в яких 3350 осіб загинуло (в середньому 9 осіб за добу) та 30884 осіб травмовано (в середньому 85 осіб за добу) [3; 4].

АКТУАЛЬНІ ПИТАННЯ ВДОСКОНАЛЕННЯ ДІЯЛЬНОСТІ НАЦІОНАЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ УКРАЇНИ В СФЕРІ ПРЕВЕНЦІЇ ТА ЗАПОБІГАННЯ КОРУПЦІЇ

В Україні рівень смертності та травматизму внаслідок дорожньо-транспортних пригод є одним з найвищих в Європі, а рівень організації безпеки дорожнього руху залишається вкрай низьким, про що у своїх звітах неодноразово наголошували експерти ВООЗ, Світового банку та інших міжнародних інституцій. Велике занепокоєння викликає те, що за останній шестирічний період на дорогах України загинуло 1,4 тис. дітей віком до 18 років, а дорожньо-транспортні пригоди в Україні є першою за поширеністю причиною смерті молоді віком від 15 до 24 років та другою за поширеністю причиною смерті дітей віком від 5 до 14 років [5].

Дорожньо-транспортні пригоди за своїми наслідками поділяються на такі, в яких немає постраждалих осіб, або є особи, які зазнали легких тілесних ушкоджень і за вказаним фактом водій-порушник притягується до адміністративної відповідальності за ст.124 КУпАП [6], та на такі, в яких є постраждалі особи (потерпілі) і яким заподіяно середньої тяжкості тілесні ушкодження, тяжкі тілесні ушкодження, або смерть, за що водія-порушника може бути притягнуто до кримінальної відповідальності за ст.286 КК України [7].

Важливе значення для успішного розслідування кримінальних правопорушень пов'язаних із ДТП є якість проведення слідчих (розшукових) дій на початковому етапі розслідування, серед яких основним є огляд місця події. Огляд місця ДТП є багатосторонньою слідчою (розшуковою) дією, під час якої слідчий вивчає обстановку дорожньої події, транспортного засобу, різних слідів та інших об'єктів з метою виявлення і фіксації слідів, необхідних для встановлення обстановки дорожньої події, її механізму, інших обставин та причин, які мають значення для розкриття та розслідування даного злочину.

Так, відповідно до ст.237 Кримінального процесуального кодексу України (далі КПК) з метою виявлення та фіксації відомостей щодо обставин вчинення кримінального правопорушення слідчий, прокурор проводять огляд місцевості, приміщення, речей та документів. Основним завданням огляду місця ДТП є виявлення та фіксація слідів та інших речових доказів: слідів транспортних засобів, залишків лакофарбового покриття транспортних засобів, освітлювальних та сигнальних приладів, фрагментів кузову, слідів контакту ТЗ з іншими предметами, слідів мастил, гальмівної рідини. Також значна увага повинна приділятися виявленню слідів крові, залишків волоссяного покриву, кінцівок при травматичній ампутації, інших частин тіла, залишків одягу, взуття тощо. Якщо ж потерпілому на місці події заподіяно смерть, то огляд трупа проводиться відповідно до ст.238 КПК України [9].

Згідно із ст.ст.31, 36 Закону України «Про Національну поліцію», поліцейський уповноважений вимагати від особи (осіб) залишити визначене місце на певний строк або заборонити чи обмежити особам доступ до визначеної території або об'єктів, якщо це необхідно для збереження та фіксації слідів правопорушення [10]. Працівникам, що перебувають у складі наряду патрульної поліції, ГРПП у разі отримання від диспетчера

(оперативного чергового) завдання про здійснення реагування на правопорушення або подію, необхідно у разі підтвердження ознак учиненого кримінального правопорушення поінформувати диспетчера (оперативного чергового) про необхідність направлення слідчо-оперативної групи (далі СОГ) та перебувати на місці події до її прибуття, до прибуття СОГ забезпечити охорону місця події та слідів учиненого кримінального правопорушення, унеможливити доступ на місце події сторонніх осіб, за необхідності організувати надання невідкладної домедичної допомоги потерпілим особам, з'ясувати обставини вчиненого кримінального правопорушення, установити свідків, очевидців події, прикмети правопорушників, зібрати інші відомості, що можуть бути використані як докази, інформувати уповноваженого працівника чергової частини органу, підрозділу поліції про обставини вчинення кримінального правопорушення та осіб, які його вчинили, для вжиття невідкладних заходів щодо їх затримання, з прибуттям СОГ негайно інформувати слідчого про одержані дані щодо обставин учинення кримінального правопорушення та осіб, які його вчинили, для їх подальшої фіксації шляхом проведення слідчих (розшукових) та негласних слідчих (розшукових) дій. За необхідності місце події огородити спеціальною стрічкою «поліція». Після прибуття СОГ виконувати доручення старшого СОГ, за вказівкою слідчого забезпечити доставляння потерпілих, які отримали тілесні ушкодження, та загиблих унаслідок ДТП людей до медичних закладів, а також проведення у встановленому порядку огляду учасників ДТП на стан сп'яніння у закладі охорони здоров'я [10; 11].

Основною функцією патрульної поліції та груп реагування патрульної поліції під час огляду місця ДТП – це є його охорона, яка полягає в збереженні обстановки події та слідів до приїзду слідчо-оперативної групи, також важливим є встановлення свідків та очевидців події. Така діяльність патрульних підрозділів поліції сприяє збереженню слідової інформації, чим значно полегшує роботу СОГ на місці події, яка може зосередитися на виявленні та встановленні інформації необхідної для швидкого та ефективного розслідування кримінального правопорушення.

Список використаних джерел:

1. Цивільний кодекс України: (Відомості Верховної Ради України (ВВР), 2003, №№ 40-44, ст.356) URL:<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/435-15>.
2. Кодекс цивільного захисту України : (Відомості Верховної Ради (ВВР), 2013, № 34-35, ст.458) URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/5403-17>.
3. Статистика аварійності за 2018 рік. Державне підприємство «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П.Шульгіна». URL:<http://dorndi.org.ua/ua/statistika-avariynosti-za-2018-rik>.

*АКТУАЛЬНІ ПИТАННЯ ВДОСКОНАЛЕННЯ ДІЯЛЬНОСТІ НАЦІОНАЛЬНОЇ
ПОЛІЦІЇ УКРАЇНИ В СФЕРІ ПРЕВЕНЦІЇ ТА ЗАПОБІГАННЯ КОРУПЦІЇ*

4. Статистика ДТП в Україні за період с 01.01.2018 по 31.12.2018. Статистика Департаменту патрульної поліції Національної поліції України / Перехід за посиланням: Статистика ДТП в Украине за период с 01.01.2018 по 31.12.2018: DTP 12-2018. URL:<http://patrol.police.gov.ua/ru/statystyka/>.
5. Про схвалення Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року. Розпорядження КМУ від 14 червня 2017 р. № 481-р. URL: <https://www.kmu.gov.ua/ua/npras/250145241>.
6. Кодекс України про адміністративні правопорушення : (Відомості Верховної Ради Української РСР (ВВР) 1984, додаток до № 51, ст.1122) URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10>.
7. Кримінальний кодекс України : (Відомості Верховної Ради України (ВВР), 2001, № 25-26, ст.131) URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2341-14>.
8. Кримінальний процесуальний кодекс України : (Відомості Верховної Ради України (ВВР), 2013, № 9-10, № 11-12, № 13, ст.88) URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/4651-17>.
9. Закон України «Про Національну поліцію»: відомості Верховної Ради (ВВР), 2015, № 40-41, ст.379 URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/580-19>.
10. Інструкція з організації реагування на заяви та повідомлення про кримінальні, адміністративні правопорушення або події та оперативного інформування в органах (підрозділах) Національної поліції України. Наказ МВС України від 16.02.2018 № 111. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0371-18>.
11. Інструкція з організації взаємодії органів досудового розслідування з іншими органами та підрозділами Національної поліції України в запобіганні кримінальним правопорушенням, їх виявленні та розслідуванні. Наказ МВС України від 07.07.2017 № 575. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0937-17#n14>.

Любчак Ю.А., студент 2-го курсу ННІ № 3 НАВС
Науковий керівник: професор кафедри цивільного
права і процесу, кандидат юридичних наук,
доцент **С.І. Чернооченко**

***ОСОБЛИВОСТІ ЗДІЙСНЕННЯ ТА ВИКОНАННЯ ОСОБИСТИХ
НЕМАЙНОВИХ ПРАВ ТА ОБОВ'ЯЗКІВ БАТЬКІВ***

Одним із важливих особистих немайнових прав неповнолітньої особи у сфері сімейних відносин є право дитини на належне батьківське виховання, реалізація якого складає основну функцію сім'ї та сприяє міцному